

いすゞ フスス

GASOLINE ENGINE 1300CC 58PS / DIESEL ENGINE 1800CC 50PS

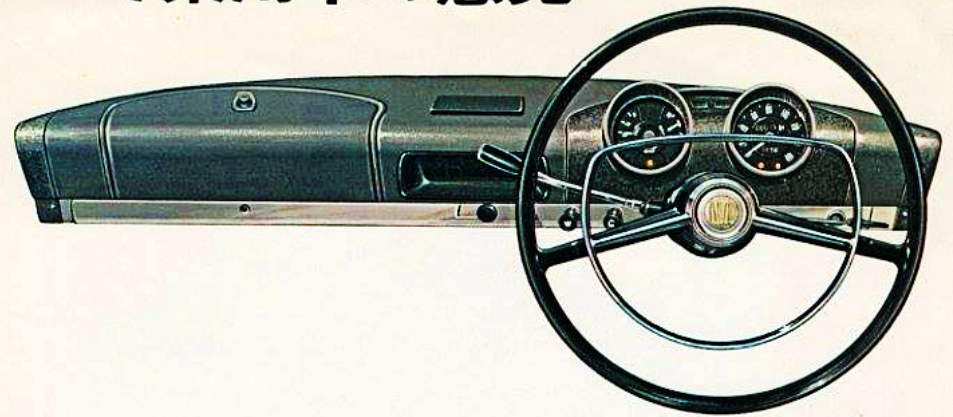


スマートな実力車



街から街へ、店から店へ、キビキビと走りまわるいすゞワスプ。最も気品あるベレットのシルエットを基調にした、乗用車タイプの商業車です。積載量は1トン。小まわりと出足のよさは抜群。耐久力と経済性にすぐれたエンジン、四灯式ヘッドランプなど、魅力いっぱいのクルマです。酷使にたえるスマートな働き蜂、いすゞワスプはお店の繁栄へスタートする絶好の商業車です。

すべて乗用車の感覚



運転室はベレットの機構をそのまま移しました。ソフトなクッションはゆったり2人掛け、長時間運転にも疲れを知らない居住性です。乗心地は満載時も空車時もまったく変わりません。合理的にレイアウトされたメーター類、広い視界、四灯式ヘッドランプの採用など、夜間、雨時の運転も軽快です。キャビンにお掛けになればすべて乗用車の感覚です。

1トン積でこれ以上の広さは不必要

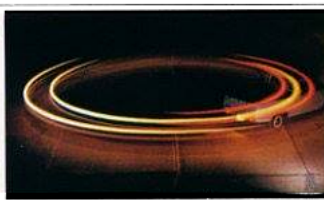


荷台は685mmの低床式。スペースは1855×1355mm。3×6尺物を積んでも余裕タップリ。1トン積でこれ以上の広さは不必要です。床面は堅牢な鋼板プレス製、フロントボディと一体構造ですから泥山積んでも後部が下がることはありません。広く低い荷台はムリをする必要がありませんので、品物を痛めません。汚れません。積みおろしがラクです。ワスプはお仕事の能率をグンとスピードアップします。



■便利な低床式

荷台の高さは685mm。このクラスではいちばんの低床式です。荷物の積みおろしがスピーディー、余分な力がありません。



■敏しょうな小まわり

最小回転半径5.2m。ワスプの機動力はこれです。混雑する商店街や狭い通りでも小まわりは自由、駐車もラクです。



■力強い登坂力

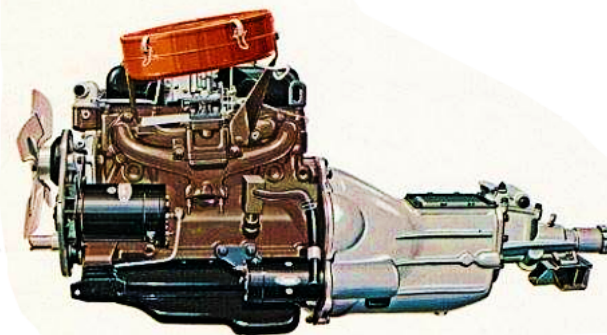
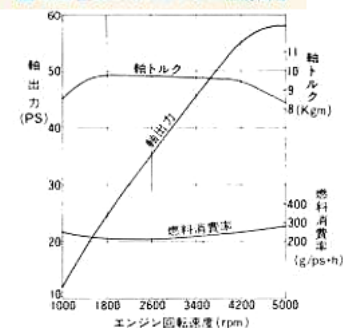
いっきに坂を登る力強さは抜群、伝統あるエンジンが示すねばり強い足まわりです。満載時でも息切れの心配はありません。

ISUZU  wasp

ガソリンエンジン G130

1300cc・58馬力。水冷4サイクル・直列・頭上弁式。高性能コンパクトタイプです。特に常時使用頻度の多い低回転時のトルクを高め、出足、加速、耐久性に絶対の信頼をになっています。

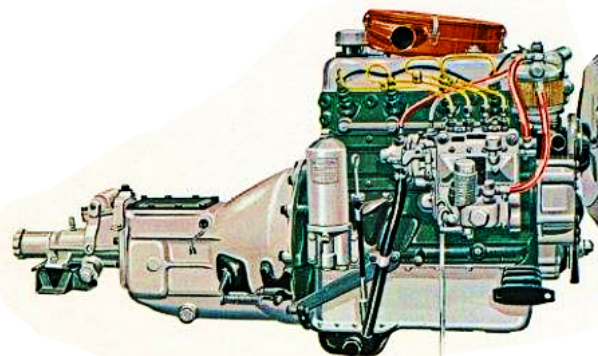
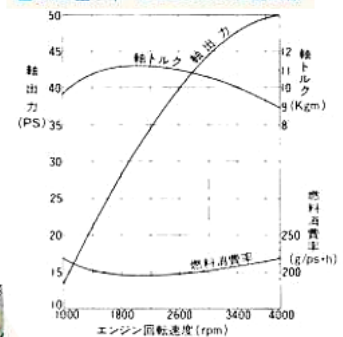
■G130型ガソリンエンジン性能曲線



ディーゼルエンジン C180

1800cc・50馬力。水冷4サイクル・直列・予燃焼室式。いっすい伝統のディーゼルエンジンは独特のねばり・登坂力・けん引力・加速力にすぐれ大きく他をリード、音も静かで経済性も抜群です。

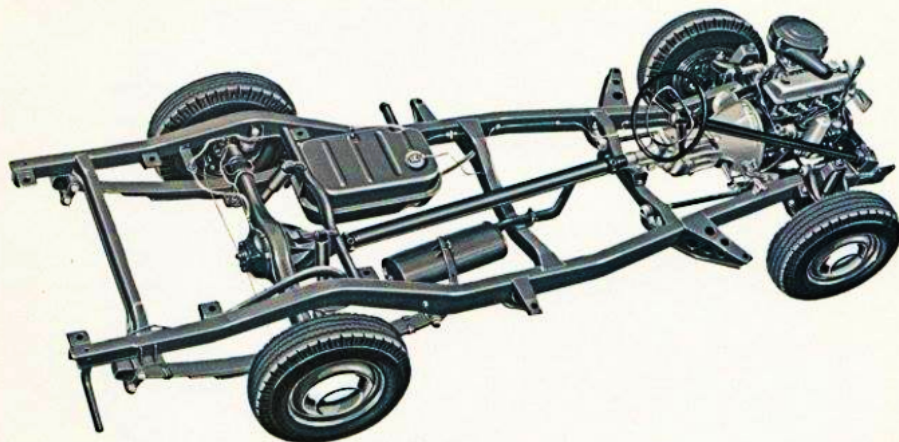
■C180型ディーゼルエンジン性能曲線



ISUZU  wasp

すぐれた耐久性を誇るシャシー

軽量で強じんな材質で構成されたシャシーは、どんな酷使にもたえる耐久力をもっています。フレームは箱型断面梯子型の全溶接構造。〈ねじれ〉〈くまげ〉にびくともしません。フロントサスペンションは新設計の独立懸架トーションバー式（スタビライザー付）で、筒型油圧複動式ショックアブソーバを併用しています。リヤサスペンションは、半楕円型リーフスプリングに補助ラバースプリングを併用、さらに筒型油圧単動式のショックアブソーバを備えた三段構えです。



■ ステアリングギヤ

定評あるボールスクリュー式。ロ（ディーゼル車のみ）
ックからロックまで2.9回転のシ
ャープなハンドルです。



■ ACジェネレーター

小型・軽量で耐久性にのみ、アイ
ドリング時でも充電可能です。



■ フロントブレーキ／リヤブレーキ

手動式による機械式2輪ブレーキと、足踏みによ
る強力な油圧式（デュオサーボ型）を採用。便利
な自動調整装置を備えていますから、ライニング
が摩耗し交換する時まで一切調整は不要です。

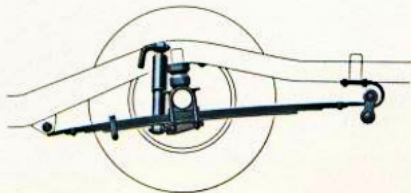
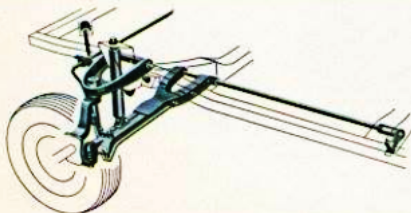


■ リヤサスペンション

半楕円リーフスプリングとラバースプリングを併
用してあります。

■ フロントサスペンション

独立懸架でトーションバーを採用、ラバーブッ
シュを各部に用いて、路面からのショックをソフト
に吸収します。



ISUZU  wasp

ワスプ＝パネル・バン

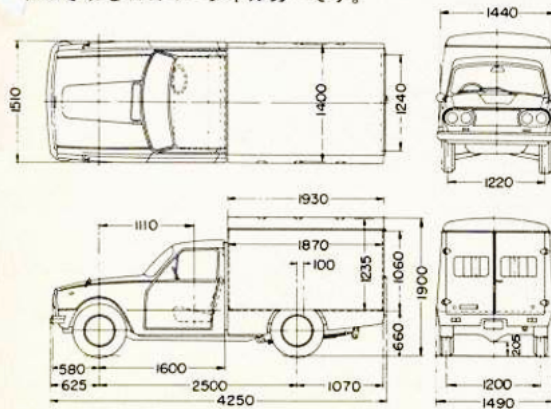


ワスプの機敏さをそのまま生かし、荷物の安全保護をプラスしたコマーシャルカー。58馬力エンジンを搭載、積載量850kg。スモールカーが走れない高速道路から大型車が入れない店先まで、どんな場所でも自由自在。小まわり、登坂力は抜群です。また、高速走行や悪路走行でもロード・ホールディングは完全で、ハンドルは軽く荷痛みの心配はありません。ボディはオール・スチール製。雨も風も平気、保冷車、棚付などの応用車が簡単にできます。また、側面は動く〈広告〉としても絶好。現代のテンポを運にふさわしいコマーシャルカーです。

■ ワスプパネルバン〈KR10V(PA)〉主要諸元表

寸法 (mm)	
全長	4250
全幅	1510
全高	1900
ホイールベース	2500
トレッド (前)	1220
トレッド (後)	1200
最低地上高	205
荷台内寸法長さ	1870
荷台内寸法巾	1400
荷台内寸法高さ	1235
オーバハング	1070
重量 (kg)	
車重	1140
最大積載量	850
乗車定員 (人)	2
車両総重量	2100
性能	
最高速度 (km/h)	116
燃料消費率 (km/ℓ)	13.5
登坂能力 (sin θ)	0.275
最小回転半径 (mm)	5200
エンジン	ガソリン G130
最高出力 (PS/rpm)	58/5000
最大トルク (Kgm/rpm)	9.8/1800
タイヤ	前 6.00-14-6P 後 6.00-14-8P

上記以外はワスプトラック (KR10型) と共通
(この諸元は予告なく変更することがありますからご了承ください)

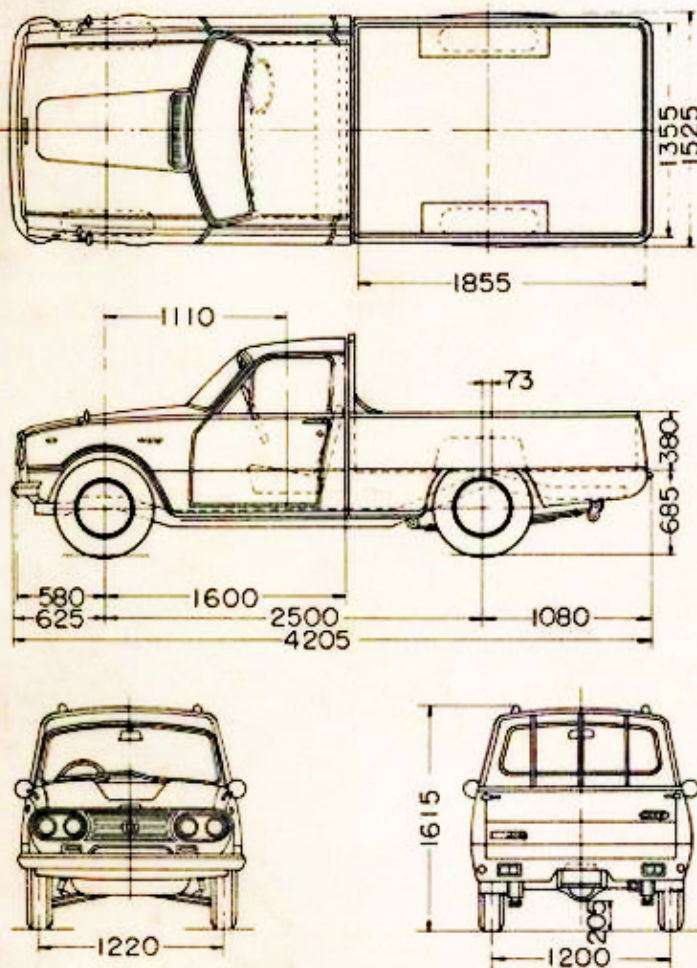


ISUZU  wasp

■ワスプトラック主要諸元表

諸元	型式	K R 10 (ガソリン)	K R D 10 (ディーゼル)	諸元	型式	K R 10 (ガソリン)	K R D 10 (ディーゼル)
寸法 (mm)				最大トルク (Kgm/rpm)		9.8/1800	11.2/2000
全長		4205	同左	充電発電機 (V-W)		12-300 (DC)	12-300 (AC)
全巾		1525	"	始動電動機 (V-KW)		12-1	24-1.5
全高		1615	"	長×巾×高 (mm)		749×536×689	663×611×676
ホイールベース		2500	"	重量 (kg)		130	168
トレッド (前)		1220	"	蓄電池 (V-AH)		12-40 (1個)	12-40 (2個)
トレッド (後)		1200	"	燃料タンク容量 (ℓ)		35	35
最低地上高		205	"	冷却水容量 (ℓ)		6	7
荷台内側寸法長さ		1855	"	クラッチ		乾式単板式スプリングダンパ付 (油圧操作式)	
荷台内側寸法巾		1355	"	変速機		2,3,4速シンクロメッシュ式4段	
荷台内側寸法高さ		380	"	変速比		第1速4.449 第2速2.991 第3速1.656 第4速1.000 後進5.932	
オーバーハング		1080	"	減速装置		ハイボイドギヤー	
重量 (kg)				減速比		5.125 (41/8)	4.556 (41/9)
車両重量		1040	1100	後車軸		独立懸架式	
最大積載量		1000	1000	前車軸		独立懸架式	
乗車定員 (人)		2	2	タイヤ		前…6.00-14-6P 後…6.00-14-8P	
車両総重量		2150	2210	シャシーばね (mm)		前 独立懸架トーションバー式スタビライザー付 後 半橋円形板ばね	
性能				前ばね (長×径)		796×20.5	796×21.2
最高速度 (km/h)		116	104	後ばね (長×巾×厚×枚数)		1200×60×6-4 12-1	
燃料消費率 (km/ℓ)		13.5	17	補助ばね (径×高×枚数)		80×98×1 (ラバー)	
登坂能力 (sin θ)		0.275	0.272	ショックアブソーバ		前…筒型油圧後動式 後…筒型油圧車	
最小回転半径 (mm)		5200	5200	操行装置		ボールスクリュース式	
エンジン				ブレーキ装置		内部拡張油圧式	
名称		ガソリン G130	ディーゼル C180	足ブレーキ		内部拡張機械式後2輪ブレーキ	
型式		水冷4サイクル 直列90°上向き	水冷4サイクル 直列5気筒燃点式	手ブレーキ		箱型断面梯子型	
シリンダ数-内径×行程 (mm)		4-75×75	4-79×90	フレーム			
総排気量 (cc)		1325	1764				
圧縮比		7.5	22				
最高出力 (PS/rpm)		58/5000	50/4000				

(この諸元は予告なく変更することがありますからご了承下さい)



ワスは近代的な藤沢工場で生産され、数々のテストをパスしたすぐれたクルマです。そして、北海道旭川から九州鹿児島まで……ワスの活躍するあらゆる場所に、いつもいすゞのサービススタッフが待機。サービス網は完ぺきです。